

Yann Sotter



Né le : 04 juin 1980 à Nanterre (92)
 Taille : 1,81 m
 Poids : 67 kg
 Yeux : bleus
 Cheveux : bruns
 Situation Familiale : célibataire
 Profession : Technicien en matériel de laboratoire
 Moto personnelle : Honda CR250F
 Hobbies : la moto, le fun board, tout ce qui a des roues et les sports de glisse
 Première moto : PW 50
 Début en compétition : Quelques courses de PW, puis un peu de rallyes routiers mais plus sérieusement en 2000 avec la Honda Hornet Cup
 Circuit International Préféré : Brno (rep. Tchèque)
 Circuit Français Préféré : Le Vigean
 Meilleur souvenir de course : pôle, meilleur tour en course et 1ère Victoire à Magny Cours pour l'ouverture de la saison 2002

PALMARES
 2005 : Coupes de France Promosport 600cc sur Honda CBR600RR
 2004 : 3ème des Coupes de France Promosport 600 (5 podiums)
 Victoire en championnat de France d'endurance à Carole 600cc
 7ème du Masters of Endurance (7ème du Bol d'Or, Abandon aux 24H00 du Mans alors que nous étions 5ème au général à 5h30 du matin)
 2003 : Vainqueur en 600cc de la Coupe de France d'Endurance (3ème au scratch), un podium en 600 promo et un record du tour en course, 15ème du bol d'or 2003
 2002 : 3ème de la Honda Hornet cup (1 victoire, 5 podiums)
 - Endurance : 15ème du Championnat du Monde d'Endurance, 6H00 de BRNO: 10ème, 24H00 d'OSCHERSLEBEN 9ème avec le Ducateam
 - Supersport: 2 participations (7 points en national)
 2001 : 4ème de la Honda Hornet Cup
 2000 : 21ème de la Honda Hornet Cup



www.yann-sotter.com

C'est reparti...

Après une première saison en Promosport 600 avec pour résultat une troisième place finale, Yann repart pour cette saison 2005 dans la même catégorie, bien déterminé à décrocher le titre :

YS : « Grâce à mes résultats de cette saison 2004, je peux non seulement faire une nouvelle saison dans la même catégorie, puisque j'ai terminé 3ème, mais aussi, du fait de mes cinq podiums, partir sur des bases encourageantes pour 2005. »

2004 fut en effet une saison très prometteuse avec de belles bagarres à chaque course dans le peloton de tête. Cette pugnacité n'a pas échappé à Honda qui a décidé d'offrir son soutien à Yann qui roulera donc sur une Honda CBR 600 RR, modèle 2005, équipée de pneus Michelin.

YS : « Déjà satisfait de la Honda CBR 600 RR, modèle 2003, les améliorations apportées au modèle 2005 me donnent bon espoir quant à mes futurs résultats cette saison. De plus, les objectifs de Honda et de Michelin rejoignent le mien : être sur la première marche du podium. »

Au fil des saisons, Yann reste fidèle à ses partenaires :
 Côté moto : il portera les couleurs de Moto Expert Colombes 92, roulera avec un casque X-Lite et une combinaison Bering ; La moto sera équipée de kit chaînes Dyna Chain, lubrifiée par des huiles Silkolene et freinée par Carbone Lorraine.

Côté encadrement, Yann est toujours soutenu par le Team Graphique, crée il y a 5 ans lorsqu'il a commencé la compétition, un Team un peu particulier puisqu'il re-

INTERVIEW

groupe des partenaires de L'industrie, entre autre Graphique : Brodart, transformateur et imprimeur d'Emballages Souples et ses partenaires professionnels tels Georget Sunchemical, Heliogroup, Ahlstrom, Henkel, Total Paraffines, Durr, Propylplast, Brenntag, Innovia Films (ex UCB surface Specialties), CE Vedior Bis.

Sans oublier Petrotest, la Ville de Colombes et Direct Drive, Société organisatrice d'événements qui encadre ce Team et UVIF qui accepte de rejoindre le Team cette année pour lui apporter le soutien logistique en transport humain et matériel.

Pour mettre ses partenaires en valeur, Yann est toujours soutenu par Pano Boutique Argenteuil 95, pour le stickage de la moto et du stand.

Et la porte reste ouverte à ceux qui souhaitent rejoindre le Team Graphique!

Côté challenge, et en plus du Promosport, Yann participera aux Masters, dans un équipage qui n'est pas encore déterminé.

YS : « J'ai plusieurs propositions à ce jour, mais certaines décisions ne sont pas de mon ressort. »

La saison 2004 est à peine achevée qu'il faut déjà retrousser ses manches pour préparer la nouvelle qui approche, alors qu'un peu de répit pour recharger les batteries semblerait bien mérité.

YS : « Tant mieux. L'hiver commencerait même à se faire un peu long et j'attends avec impatience les beaux jours pour recommencer à rouler, même si la météo de la première course à Carole n'est jamais très clémente. »

LA SAISON 2004

Coupes de France Promosport

Après 3 courses de Promosport 600 disputées durant la saison 2003, avec à la clé 1 podium et 1 record du tour, je décide en 2004 de participer à la saison complète avec pour objectif, le titre.

3 nouveaux circuits à découvrir et à apprendre : Alès, Croix et Mérignac.

Je sais donc qu'il sera dur pour moi de faire de bons résultats sur ces circuits, d'autant que le temps d'essai libre et qualif. en promo est assez réduit en raison du nombre de catégories et de pilotes engagés.

Le bilan de cette saison 2004 est cependant très positif puisque je termine troisième du classement général : je me suis qualifié 5 fois en première ligne et suis monté 5 fois sur le podium dont deux finalement sur des circuits que je ne connaissais pas !

Mon plus gros regret reste la première course de la saison à Carole car sans le cafouillage au deuxième tour qui m'a fait perdre trois places alors que j'étais en tête (j'ai mal interprété le signe d'un commissaire de piste et j'ai cru qu'il me demandait de tirer tout droit à alpha), je pense que j'avais une chance de gagner cette course ou tout au moins de me battre pour la victoire.

Cette troisième place au classement général me laisse donc la possibilité de repartir en 600 l'année prochaine avec pour objectif le titre.

Masters of Endurance

Pour cette saison 2004, je suis engagé pour le Masters d'endurance avec Infiniteam (#10) et j'ai pour coéquipiers Jérôme Tangre et Tobias Nystrom.

24H00 Moto du Mans

Tout au long de la semaine des 24H00 du Mans, nous rencontrons un problème d'usure de pneus. Pendant la course il est même très difficile de terminer certains relais, tellement le pneu arrière est dégradé.

Le départ est donné sur le sec mais la pluie fait vite son apparition.

Nous entrons pourtant dans les 10 premiers, dès les premières heures de course. La pluie cesse puis revient dans la nuit. Nous sommes alors 5ème du classement général à 5h30 du matin, en bagarre avec la 72 du Junior Team, quand Tobias tombe. Nous avons alors 3 tours d'avance sur la Bolliger #8. Le plus dur était fait... Les dégâts sur la moto nous obligent malheureusement à abandonner... Bol d'Or

Nous arrivons donc au Bol avec une certaine envie de récidiver la performance du Mans mais, cette fois, sans la chute.

Le niveau du Bol d'Or cette année est assez élevé et de nombreuses motos peuvent prétendre rentrer dans les 10 premiers à l'issue de cette épreuve.

Comme aux 24h du Mans, la pluie fait très vite son apparition. Dès les premiers tours de roue sur le sec, je me rends compte que la piste va être très piégeuse et je me dis « si on ne tombe pas et que l'on roule bien on peut faire un bon résultat ».

La moto glisse énormément mais nous ne tombons pas et c'est au final une belle 7ème place que nous avons décroché.

Nous terminons également 7ème du Masters of endurance.

Championnat de France d'endurance

Les 24H00 de Spa Francorchamps étant annulées, il m'est donc possible de participer à la manche de Championnat de France d'Endurance disputée à Carole. L'année dernière, j'ai participé à l'intégralité de ce championnat et j'y ai pris beaucoup de plaisir. De plus, cette course est à domicile.

Je m'engage avec Julien Diguët un très bon ami qui roule également en 600 Promosport. Nous sommes engagés avec sa moto (Suzuki GSXR 600) et l'objectif est de gagner la catégorie 600 et d'essayer de monter sur le podium général.

Les essais se déroulent bien et nous nous qualifions en 5ème position.

La course débute sur une piste détrempée mais nous choisissons de partir en pneus de Promosport. La piste sèche rapidement.

Nous écopons d'un stop and go pour une erreur dans les stands puis une chute en fin de course vient contrer notre élan.

Au final, nous gagnons la course en 600. Le podium général était à notre portée sans nos quelques soucis !

La saison 2004 a été pour moi plutôt satisfaisante et je tiens à remercier l'ensemble de mes partenaires qui me suivent depuis le début et sans lesquels rien n'aurait pu être possible.